

Info Instruments B.V.

In drie stappen
op weg naar
professioneel databeheer



Info Instruments is dé Partner in Business van VDO Continental. Wij zijn de specialist op het gebied van tachografen en aanverwante producten. Naast tachografen leveren wij zowel hard- als softwareoplossingen voor het uitlezen, archiveren en analyseren van tachograafdata. Wij staan garant voor optimale kwaliteit, uitgebreide kennis en uitstekende service.

Wetgeving digitale tachograaf	3
Handmatig downloaden	4
DLK Pro S Downloadkey	4
DLK Pro Tis Compact S	4
DLK Overtredingen licentie	4
VDO SmartTerminal	5
Remote downloaden	6
Wide Range	6
Tacho4Safe	7
pro Connect	8 - 9
Tachograaf analyse software	10
TIS WEB	10 - 11
Online onderhoudscontract	12
ILT Risico boete analyse	13
Boordcomputer	14
Astrata	14
Trainingen	15
CCV Training	15
TIS WEB Training	16

Afbeeldingen / prijswijzigingen voorbehouden
Genoemde prijzen zijn excl. BTW

Wetgeving digitale tachograaf

Sinds mei 2006 moeten alle voertuigen voor beroepsgoederenvervoer (TTM meer dan 3500 kg) en voertuigen voor beroepsgoederenvervoer (meer dan 9 zitplaatsen inclusief bestuurder) uitgerust zijn met een digitale tachograaf.

Alle voertuigdata afkomstig van digitale tachografen en bestuurdersdata van bestuurderskaarten moeten worden gearchiveerd in overeenstemming met de wettelijke voorschriften. Per bedrijf moet er minstens één bedrijfskaart beschikbaar zijn. Elke bestuurder die rijdt in een voertuig met een digitale tachograaf moet een eigen persoonlijke bestuurderskaart hebben. De regelgeving voor de geldigheid van de kaart en voor de termijnen voor archivering verschillen per land en moet als zodanig worden aangehouden.

Volgens Regeling (EC) Nr. 561/2006, Regeling (EEC) Nr. 3821/85 en Regeling (EC) Nr.1360/2002 zijn de volgende specifieke bepalingen van toepassing:

- Het voertuigkenteken van alle voertuigen met een nieuw kenteken moet in de digitale tachograaf worden ingevoerd. Dit gebeurt in de regel door de truckdealer maar soms moet de transporteur dit met de bedrijfskaart doen (bij het locken van de tachograaf). Dit moet binnen 14 dagen na afgifte van het kenteken uitgevoerd zijn.
- De bestuurderskaart-data moet minstens eens per 28 kalenderdagen worden gedownload en elektronisch worden gearchiveerd.
- De voertuigdata (massageheugen) uit de digitale tachograaf moet minstens eens per 90 kalenderdagen worden gedownload en elektronisch worden gearchiveerd.
- De werkgever moet de gedownloade data controleren en zorg dragen dat de rij-, rust- en Arbeidstijden Besluit Vervoer inderdaad worden nageleefd. Wanneer er sprake is van overtredingen, dient hij de bestuurder te informeren, te waarschuwen en een verbeterplan op te zetten.
- Om een zo hoog mogelijk niveau van data zekerheid te verkrijgen, moet deze data op een externe schijf worden opgeslagen.
- Alle voertuig- en bestuurdersdata moet voor een periode van minimaal 1 jaar worden opgeslagen en desgevraagd te worden overhandigd aan de autoriteiten ter controle.

U dient de bestuurders- en/of bedrijfskaart zelf aan te vragen bij het Kiwa register.

Surf hiervoor naar www.kiwaregister.nl.

Handmatig downloaden

DLK Pro S serie

De VDO DLK Pro familie vormt de praktische sleutel tot de professionele verwerking van gegevens uit het massa-geheugen van de digitale tachograaf en de bestuurderskaart. De DLK Pro S is uitgerust met een 2,2-inch touchscreen kleuren-display. Dat maakt de bediening kinderspel. De key herinnert de bestuurder wanneer zijn bestuurderskaart en de tachograaf opnieuw gedownload dienen te worden via het display.

De DLK Pro S is uitstekend te combineren met de TIS-Web data analyse-software van VDO waardoor archiveren, visualiseren en printen van rij-, werk- en rusttijden oprecht eenvoudig is en effectief werkt. Daarnaast is de bestuurderskaart eenvoudig te downloaden door de geïntegreerde kaartlezer. Er is dus geen tachograaf meer nodig om de bestuurderskaart uit te lezen. Deze DLK Pro S is geschikt voor alle digitale tachografen. Ook de nieuwe smarttachografen én smart tachograafkaarten kunnen worden uitgelezen.

Downloadkey Pro S € 325,00



De DLK Pro S is dé oplossing om het massageheugen van de tachograaf en bestuurderskaart-gegevens makkelijk uit te lezen en veilig naar een computer over te dragen.

Let op! De data is niet in te zien.

Het is aan te raden om deze key in combinatie met het analyse / archief pakket TIS-Web te gebruiken. U kunt daardoor de data inkijken en controleren of u aan alle wettelijke verplichtingen voldoet.

Downloadkey TIS Compact S € 579,00



De DLK Pro TIS-Compact S is gelijk aan de DLK Pro S maar is als extra met VDO TIS Compact software uitgebreid. Hierdoor is het mogelijk dagstaten van de bestuurder én van het voertuig in te kijken en af te drukken.

Let op! De DLK Pro TIS Compact S is gelimiteerd tot het analyseren van **maximaal 5 voertuigen en 10 bestuurders**.

De DLK Pro overtredingen licentie € 95,00



De licentiekaart is nodig om bij de DLK Pro S en bij de DLK Pro TIS-Compact S de overtredingen-module te activeren.

Deze module kunt u op een snelle en eenvoudige wijze zowel het massageheugen als de bestuurderskaart op rij- en rusttijd overtredingen controleren.

Downloadkey licentiekaart update 4.0

€ 85,00

Wilt u met uw oudere downloadkey Pro ook de smart tachograaf en smart tachograafkaarten uitlezen? Dan kan met deze éénmalige licentiekaart de downloadkey Pro "smart 4.0" geactiveerd worden.

VDO SmartTerminal € 1.055,00

Met de VDO SmartTerminal heeft de bestuurder de mogelijkheid om zelf de data van de bestuurderskaart uit te lezen.

De VDO SmartTerminal kan overal geplaatst worden (bijvoorbeeld in de chauffeurskantine) en is zo altijd beschikbaar voor het uitlezen van de bestuurderskaarten.

De VDO SmartTerminal wordt gekoppeld aan uw bedrijfsnetwerk. Hierdoor wordt de data automatisch op uw server gearcheveerd en (indien gewenst) ook automatisch weggeschreven in uw softwarepakket (bijvoorbeeld TIS Web).

De VDO SmartTerminal is uitermate geschikt om te gebruiken in combinatie met TIS Web. Door de automatische upload naar TIS Web zijn er dus geen handmatige acties vereist om de data te importeren.

De VDO SmartTerminal is de nieuwste generatie stationaire lezer voor de chauffeurskaarten die in de nieuwe (slimme) tachograaf DTCO 4.0 gebruikt worden. Hij is speciaal ontwikkeld voor de eisen van de nieuwe digitale tachograaf en accepteert alle G1 en G2 kaarten. Met de VDO SmartTerminal voldoet u aan alle wettelijke eisen voor het uitlezen én archiveren van de bestuurdersgegevens.

Installatie VDO Smart Terminal Pro op locatie

€ 105,00

Voorrijkosten €0,90 per kilometer (Hazeldonk - Locatie - Hazeldonk)

Upgrade van huidige VDO Downloadterminal Pro naar 4.0 Ready

€ 105,00



Remote downloaden

Remote downloaden

Remote downloaden is een comfortabele oplossing voor het beveiligd (automatisch) downloaden van data uit het massageheugen van de tachograaf en van de bestuurderskaart. Dit geschiedt dan via het GPRS (telecom) netwerk, al dan niet in combinatie met tracking en trancing.

Wilt u zonder omkijken het downloaden van zowel de bestuurderskaart als het massageheugen van het voertuig geregeld hebben, dan is remote downloaden dé oplossing.

Op (door u te bepalen) tijdstippen wordt de data automatisch door de unit uitgelezen en verstuurd.

Welke tachograaf is geschikt?

Het remote downloaden kan enkel en alleen met de digitale tachografen van VDO vanaf release 1.4, 2.0, 2.1, 2.2, 3.0 en 4.0 en Stoneridge tachografen vanaf release 7.4. Uitzonderingen daargelaten. Deze versie tachografen worden toegepast vanaf medio 2009.

Indien u remote downloaden overweegt inventariseren wij al uw digitale tachografen op type/versie.

In de praktijk betekent dit dat voertuigen die niet zijn voorzien van deze releases tachografen of geen CAN BUS 2 informatie verzenden, de tachografen moeten worden vervangen.

Om het remote downloaden goed te laten verlopen hebben wij een bedrijfskaart van u nodig welke wij in een kaartlezer plaatsen.

Het is daarom noodzakelijk om een extra bedrijfskaart aan te vragen bij het Kiwaregister.

Tachograafdata download via het GPRS (telecom) netwerk

Bij deze oplossing wordt de data verzonden naar de downloadserver via een mobiel draadloos netwerk (GPRS). De unit heeft een beveiligde internettoegang tot deze server. De data van de bestuurderskaart en uit het massageheugen kan zo rechtstreeks worden gedownload. Dit kan op elk moment en in heel Europa, of het voertuig op de wagenparklocatie of in Zuid Frankrijk staat, u bepaalt wanneer de data wordt uitgelezen.

<i>Wide Range Unit</i>	<i>per stuk</i>	€ 547,50*
<i>*inclusief montage</i>		
<i>DTCO Y-Cable for connector C **</i>	<i>vanaf</i>	€ 31,46
<i>Data abonnement per voertuig</i>	<i>per maand</i>	€ 5,00
<i>Hosting voertuigdata (optie)</i>	<i>per maand</i>	€ 3,00
<i>Hosting bedrijfskaart aan server ***</i>	<i>per maand</i>	€ 4,99

* Voorrijkosten € 0,90 per km (Hazeldonk - Locatie - Hazeldonk)

** Optioneel

*** (per bedrijfskaart)

Tacho4Safe

Gegevensverzending evt. direct naar Tis Web.

Simkaart inbegrepen, werkt in heel Europa.

Registratie van een onbeperkt aantal vrachtwagens en chauffeurs.



<i>Tacho4Safe Unit</i>	<i>per stuk</i>	€ 499,00
<i>Data abonnement***</i>	<i>per maand</i>	€3,00

*** eerste 3 jaar

proConnect

Het uitlezen en archiveren van de digitale tachografen én de data van de bestuurderskaarten was nog nooit zo eenvoudig. Met VDO proConnect worden de versleutelde tachograafgegevens van de bestuurderskaarten en de tachograaf volledig automatisch gedownload. Dit gebeurt ongeacht de locatie waar het voertuig of de chauffeur zich op dat moment bevindt. Uiteraard worden alle gegevens opgeslagen en gearchiveerd volgens de Europese wetgeving in TIS-Web.

Maar de VDO proConnect oplossing doet meer. U heeft met VDO proConnect ook een Track & Trace oplossing. 24 uur per dag, 7 dagen per week een realtime overzicht van de actuele status van uw wagenpark. U kunt met dit volgsysteem eenvoudig locaties, projecten en klanten beheren. Zo kunt u snel inspelen op onverwachte situaties. Uiteraard is het mogelijk om uw voertuigen te groeperen in verschillende afdelingen, specialisaties of functies. Tevens kunt u de actuele resterende rijtijd van de chauffeurs zien (vanaf tachograaf release 2.0) op uw beeldscherm. Dit maakt plannen een stuk eenvoudiger.

Remote Downloaden

Zowel de bestuurderskaarten als de digitale tachografen worden volledig geautomatiseerd gedownload. De automatische downloadfrequentie kunt u zelf bepalen. Zo voorkomt u hoge boetes voor het niet tijdig downloaden van de gegevens.



Track & Trace

Met Track en Trace van VDO proConnect heeft u altijd en overal een realtime overzicht waar uw voertuigen zich bevinden. VDO proConnect kent geen vertraging en is dus echt 100% realtime. De snelle en intuïtieve kaart ververst zichzelf en zorgt er zo voor dat VDO proConnect zeer gebruikersvriendelijk is en prettig werkt.



Rit detail- en historie

Alle ritten zijn terug te zien in de rithistorie. Hier kunt u alle ritdetails nog eens bekijken en eventueel de ritdata aanvullen met extra gegevens.

Locatie en POI's

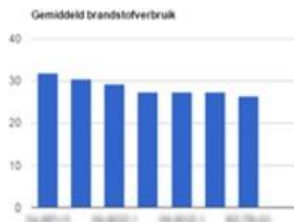
U maakt eenvoudig locaties, objecten en POI's aan. Hiermee haalt u nog meer uit VDO proConnect. Het is mogelijk om diverse rapportages te maken over o.a. de tijd op een locatie of een bezoekfrequentie.



FMS koppeling

Indien de VDO proConnect via een beschikbare FMS aansluiting aan wordt gesloten is een tegen meerprijs brandstofverbruik/analyse en analyse op rijgedrag mogelijk.

- Overzichtelijke dashboards per vloot, voertuig, chauffeur of groep
- Gedetailleerde overzichten en rapportages
- Brandstofverbruik
- Inzichtelijke parameters voor bewust ondernemen



Let op: Het is noodzakelijk om per voertuig te onderzoeken of deze FMS koppeling mogelijk is.

proConnect remote download / Track & Trace (evt. FMS Module)

VDO proConnect Unit	per stuk	
inclusief montage		€ 549,00
Hosting bedrijfskaart aan server VDO **	per maand	€ 4,99
Remote downloaden (zonder Track&Trace) ***	per maand	€ 8,00
Remote downloaden + Track&Trace ***	per maand	€ 13,50
1) Brandstof en CO2-uitstoot ***	per maand	€ 3,00
2) Voertuiganalyse (incl. 1) ***	per maand	€ 3,00
3) Rij analyse (incl. 1 en 2) ***	per maand	€ 2,50
CAN-bus reader (optioneel)	vanaf	€ 225,00

ProConnect remote lite Track & Trace (zonder remote downloaden van tachograafdata)

VDO proConnect Lite unit incl. montage	per stuk	€ 315,00
RFID lezer op dashboard (optioneel)	per stuk	€ 56,70
Montage RFID lezer	per stuk	€ 35,00
RFID Tag (optioneel)	per stuk	€ 6,75
Track&Trace data abonnement ***	per maand	€ 10,50

ProConnect oplevering

Prijs N.T.B.

Voorrijkosten € 0,90 per km (Hazeldonk - Locatie - Hazeldonk)

** Per bedrijf / *** Per voertuig

Tachograaf archief- én analyse software

TIS Web: Altijd en overal toegang tot uw gegevens via internet, Web-based

Deze online versie is de ideale oplossing voor alle wagenparken die een uiterst flexibele gegevens toegang vereisen. U kunt de gegevens van iedere bestuurder in uw gegevensaccount archiveren, controleren en beheren via een beveiligde internetverbinding. Dankzij automatische back-ups bent u altijd verzekerd van een veilige opslag van uw gegevens. Door automatische software updates beschikt u altijd over de nieuwste software.

U kunt trigger reports instellen zodat u automatisch gewaarschuwd wordt bij overschrijding van de uitleestermijnen en/of overtredingen (zie emailfunctie)

Functionaliteiten van TIS Web

- Rapporten in PDF of CSV
- Beheer van bestuurdersgegevens
- Beheer van voertuiggegevens
- Bestuurder plannen op basis van de gegevens



Bestuurdersrapportages

- Analyse van de rij- en rusttijden van de bestuurders
- Analyse van ATBV (ArbeidsTijden Besluit Vervoer)
- Analyse van hiaten én conflicten
- Activiteitenrapport van de bestuurders en voertuigen
- Rapportages van foute bedieningen, bijv.: geen manuele invoer



Voertuigrapportages

- Dagelijks protocol van de voertuigactiviteit
- Overzicht van de voertuigactiviteit
- Rijden zonder bestuurderskaart

Overtredingenmodule

- Analyse van de rij- en rusttijden
- Rapportages met overtredingen van bestuurders op de rij- en rusttijden

Emailfunctie

Met TIS Web kan ook gebruik gemaakt worden van de e-mail rapportages. Veel rapporten kunnen structureel, automatisch wekelijks of maandelijks gestuurd worden naar een vast e-mailadres.

Deze zogenoemde "trigger" reports zorgen ervoor dat u gewaarschuwd wordt als er iets niet goed gaat. Voorbeelden zijn: Overtredingen per chauffeur op rij- / rust- / arbeidstijden, te laat of niet uitlezen van de bestuurderskaarten, te laat of niet uitlezen van het massageheugen van de voertuigen, rijden zonder bestuurderskaart en nog vele andere rapporten.

Dashboard

Met de dashboard functie kunt u een eigen overzicht samenstellen van de voor u relevante data. Wat voor u belangrijk is wordt dan zichtbaar door middel van een separaat overzicht op uw beeldscherm.

Telefonische helpdesk

TIS Web 5.0 (geschikt voor alle digitale tachografen incl. de Smart tachografen) wordt aan u geleverd met een vaste prijs per jaar voor telefonische helpdesk. U kunt (binnen onze kantooruren) altijd contact opnemen voor vragen over gebruik van TIS Web 5.0

Indien u liever een onderhoudsabonnement hebt, waarbij wij periodiek (on-site) ondersteuning geven voor het bewaken en analyseren van uw wettelijk archief, is dat ook mogelijk.

De kosten voor de telefonische helpdesk zijn (op basis van aantal voertuigen):

0-5 voertuigen	€ 49,00 per jaar
6-20 voertuigen	€ 79,00 per jaar
21-50 voertuigen	€ 149,00 per jaar
> 50 voertuigen	€ 199,00 per jaar

Jaarlijkse abonnementskosten TIS Web

Zonder uploadbeperking

1 voertuig	€ 289,80
2 - 4 voertuigen	€ 478,80
5 - 10 voertuigen	€ 718,20
11 - 20 voertuigen	€ 844,20
21 - 30 voertuigen	€ 963,90
31 - 40 voertuigen	€ 1.083,60
41 - 50 voertuigen	€ 1.209,60
50 + voertuigen	Op aanvraag

Implementatie

€ 295,00
€ 295,00
€ 295,00
€ 295,00
€ 495,00
€ 495,00
€ 495,00
Op aanvraag

Data inlezen

€ 97,50
€ 97,50
€ 97,50
€ 97,50
€ 180,00
€ 180,00
€ 180,00
Op aanvraag

Implementatie bestaande database

€ 99,50 per uur

Op basis van daadwerkelijk benodigde uren.



Online onderhoudscontract

Met dit onderhoudsabonnement ondersteunen wij u bij het volgen van uw proces tachograafdata en monitoren wij in uw TIS Web omgeving de compleetheid van uw data. Hiervoor hebben wij wel uw medewerking nodig en dient u ons toestemming voor toegang te geven tot uw TIS Web account. Dit gebeurt vanzelfsprekend in goed vertrouwen. Daarnaast stellen wij als voorwaarde dat u uw chauffeurslijst en uw voertuiglijst ter beschikking stelt.

Met het afsluiten van dit abonnement kunt u het verlies van data tegengaan en de daarmee gepaard gaande hoge boetes. Per ontbrekende dag van de chauffeurs- of voertuigdata, loopt u het risico op een boete van € 4.400,- per dag .

Waar heeft u recht op?

Per kwartaal monitoren wij uw compleetheid van de data. Dit doen we op dezelfde wijze als bij een wettelijke controle. Wij schonen uw data op en actualiseren deze op compleetheid. Dit gebeurt zowel op bestuurdersniveau als op voertuigniveau. Ook voeren wij ieder kwartaal controles uit op het toepassen van de manuele invoer door de chauffeur.

Maandelijks krijgt u van ons een controlerapport op bestuurdersovertredingen zodat u op de hoogte bent van de overtredingen die binnen uw firma worden gemaakt. Tevens controleren wij of er wordt gereden zonder kaart.

Natuurlijk geven wij u op kantooruren telefonische support bij al uw technische vragen.

Voorwaarden

Het is zo dat u ten allen tijde verantwoordelijk blijft voor uw eigen data. Info Instruments kan nooit aansprakelijk gesteld worden voor eventuele sancties en/of gevolgschade welke kunnen worden opgelegd na een (bedrijfs)controle door de Inspectie Leefomgeving en Transport of bij een aanhouding langs de weg of andersoortig.

Uitsluitingen onderhoudsabonnement

- Support voor defecte tachografen of randapparatuur of niet aangemelde tachograaf
- Herinstallatie als gevolg van o.a. verhuizing / nieuwe computer / systeemcrash
- Support buiten kantooruren
- TIS Web versie Silver (upgrade naar TIS Web versie Gold is mogelijk)

Prijs online onderhoudscontract (jaarlijks)

Optie 1:	Online onderhoudscontract 1 x per jaar online monitoring van uw tachograafdata	vanaf € 250,--
Optie 2	Online onderhoudscontract Incl. 0-meting en 3 x per jaar monitoring van uw tachograafdata	vanaf € 1.100,--



ILT Risico boete analyse

Dit rapport is door Info Instruments ontwikkeld om op een overzichtelijke en snelle manier inzicht te geven in de chauffeursovertredingen en daarmee het (bedrijfs)risico. Dit rapport beslaat een periode van 3 maanden (de referentieperiode).

Er wordt gebruik gemaakt van 3 tabellen die de basis van de rapportage zullen vormen. Het gaat om de rapportages:

- Boetebedrag en aantallen
- Top 10 chauffeurs
- Top 5 zware overtredingen naar type.

Naast deze tabellen zullen wij de compleetheid van uw tachograafdata controleren aan de hand van het Hiaten en Conflicten Overzicht. Dit doen we voor zowel de voertuigen als ook de chauffeurs. Tenslotte geven wij in deze analyse de belangrijkste conclusies en aanbevelingen weer, zodat u hiermee kunt komen tot een optimalisatie van de grip op uw wettelijk verplichte tachograafdata.

Totstandkoming ILT Risico boete analyse

Deze analyse maken wij door uw chauffeursovertredingen vanuit uw TIS Web account te importeren in onze tool. De boetebedragen zijn herleid uit de Publicatie Staatscourant. Daarin staan 3 gradaties van inbreuken. Deze inbreuken zijn de Heel Belangrijke Inbreuk (HBI), de Belangrijke Inbreuk (BI) en de Kleine Inbreuk (KI). Met onze ILT tool koppelen wij de gemaakte overtredingen aan de boetebedragen. Hierdoor krijgt u inzicht op uw bedrijfsrisico bij een ILT bedrijfscontrole.

Voorwaarden ILT Risico boete analyse

- De analyse zal worden gemaakt voor maximaal 50 chauffeurs. Bij meer chauffeurs zal de prijs op aanvraag worden vastgesteld
- U geeft Info Instruments toegang tot de tachograafdata uit haar TIS Web account door middel van het AVG toestemming datacontrole formulier
- U dient ervoor te zorgen dat de tachograafdata van de chauffeurs compleet is voor wat betreft de referentieperiode
- Het foutief bedienen van de tachograaf (manuele invoer) en overige onjuiste bediening van de tachograaf zijn geen onderdeel van dit rapport
- Info Instruments kan op geen enkele wijze juridisch aansprakelijk of verantwoordelijk worden gehouden voor de rapportages en niet is niet aansprakelijk voor eventuele (gevolg)schade betreffende de uit deze rapportage te herleiden bedragen en conclusies.

Prijs rapportage ILT Risico boete analyse

vanaf € 200,00

Meerprijs consult (uitleg/ advisering op locatie)

€ 100,00



Boordcomputer

Astrata

Astrata DriverLinc is de High-End oplossing van VDO.

Natuurlijk is het remote downloaden van de tachograafdata van bestuurders en voertuigen weer de basis.

Maar in samenwerking met de boordcomputerleverancier Astrata (voorheen Qualcomm) worden de activiteiten van de chauffeur en het voertuig op baanbrekende wijze inzichtelijk.

Met DriverLinc wordt het beeldscherm in het voertuig het communicatiecentrum tussen thuisbasis, planning, orderverwerking, administratie, uren verantwoording, salariering etc.

DriverLinc is erop gericht uw chauffeurs te helpen verbeteren en sneller te reageren. In een split screen worden kaarten aan de linkerzijde weergegeven en grote pictogrammen/widgets aan de rechterzijde. Uw chauffeur hoeft slechts op het scherm te tikken en opdrachten en andere informatie worden weergegeven of zelfs voorgelezen.

De Driver Hours - software zorgt ervoor dat uw chauffeurs niet langer dan de wettelijke bepaalde maximumtijd onderweg zijn.

Workflow automatiseert alle communicatie van uw chauffeurs met de backoffice en deelt gedetailleerde opdrachten en andere belangrijke informatie.

Driver Coach transformeert de boordcomputers van Astrata tot experts op het gebied van brandstofefficiënte en veiligere rijgewoontes. U krijgt direct feedback van 13 rijstijl indicatoren wat de chauffeurs real-time inzicht geeft in hun rijstijl en brandstofverbruik en verhoogt zo het bewustzijn aanzienlijk.

Dankzij de TomTom Truck Navigation, HDTraffic-informatie en gratis onbeperkte kaartupdates, weet u zeker dat uw chauffeur altijd de beste route naar de betreffende bestemming neemt.

Het aanbieden van deze high-end oplossing is maatwerk. Wij maken graag een afspraak om dit met u te bespreken en te inventariseren.



Trainingen

CCV Training

Klassikale training (U23) waarbij uitgebreid wordt ingegaan op wetgeving, de doelstelling en het gebruik van de digitale tachograaf. Onderdelen welke tevens worden toegelicht zijn het praktisch bedienen van de digitale tachograaf, het printen van diverse opties en de fouten en overtredingen welke zorgvuldig voorkomen en hoe deze te voorkomen. Vooraf worden de cursisten geanalyseerd, zodat hun eigen overtredingen en hun eigen bediening van de tachograaf worden besproken. Specifiek aandacht wordt besteed aan de meest actuele ontwikkelingen zoals het ERRU-register, Mobility Package en zeer recent de invoer landcode bij grensovergang (verplicht per 02-02-2022).

De training wordt verzorgd met tachograaf demokasten. Dit is uniek in Nederland. Hierdoor bedienen de cursisten zelf de tachograaf en moeten zij allerlei (praktijk) handelingen verrichten met demokaarten. Tevens wordt de training ondersteund met laptops met simulator DVD waardoor diverse handelingen repeterend kunnen worden herhaald.

De cursus duurt 7 uur en is CCV erkend en telt mee voor 7 uur theorie ten behoeve van vakbekwaamheid (35 uur nascholing Code 95).

Wij bieden trainingen aan op onze eigen locatie te Breda en bieden vanaf ca. 10 personen ook trainingen op locatie aan. Deze training is ook opgesplitst in 2x 3,5 uur te volgen, mits deze 2 datums binnen de 7 dagen vallen.

Verkorte chauffeurstraining digitale tachograaf

Wij bieden ook een verkorte klassikale training, waarbij uitgebreid wordt ingegaan op de recente aanpassingen in de wetgeving en de doelstelling en het gebruik van de digitale tachograaf. Er wordt specifieke aandacht besteed aan het verplicht toevoegen van overige werkzaamheden via de M-invoer (verplicht vanaf 2 maart 2015), de reden waarom en hoe dit uit te voeren in de diverse typen tachografen.

Tijdens de training zijn ook hier werkende digitale tachografen (demokasten met demokaarten) aanwezig en tevens kan de werking van de tachograaf via een simulator (beamer) klassikaal worden uitgelegd. De cursus duurt ca. 2,5 uur en wordt bij u op locatie verzorgd.

Graag maken wij voor u een aanbieding op maat, op basis van het aantal deelnemers, locatie en uw specifieke wensen.



Prijs vanaf € 175,00* p.p. op locatie Breda

Voor een training op een andere locatie kunnen wij voor u een prijsopgave maken voor minimaal 10 deelnemers.

Maximaal 16 cursisten toegestaan.

*exclusief € 25,00 CCV-aanmeldkosten

"Nieuw": E-Learning: 4 uur theorie (zelfstudie) en 3 uur praktijk: € 145,00

TIS Web training

De TIS Web training is een korte training waarbij uw kennis van het uitleesprogramma TIS Web wordt vergroot.

Het doel van de training is om u als klant support te bieden om de meest belangrijke informatie uit analyses en rapporten te halen binnen TIS Web. Binnen deze training zal dieper in worden gegaan op de functies die het programma TIS Web biedt. In de training zal onze kennis en ervaring worden ingezet om jou optimaal voor te bereiden zodat u weet wat u te wachten staat bij een eventuele bedrijfscontrole. Ook zullen de meest recente veranderingen aan bod komen omtrent de tachograaf en het uitleesprogramma TIS Web.

Wij helpen u graag de kennis te vergroten op tachograaf gebied. De punten die behandeld zullen worden bij de training zijn o.a.:

- Historie tachograaf
- Toekomst tachograaf
- Bedrijfscontrole door de IL&T
- Wetgeving rij-, rust- en Arbeids Tijden Besluit Vervoer
- Advies om maandelijks te controleren
- TIS Web 'Tips & Tricks'
- Wat is er nieuw in TIS Web

Verder zal er binnen deze training ook nog voldoende ruimte zijn om zaken te behandelen die bij de klant onduidelijk zijn met betrekking tot TIS Web.

De training duurt ca. 3 uur.

Neemt u gerust vrijblijvend contact op voor een offerte op uw situatie

Prijs vanaf € 99,00 op locatie Breda

Voor een training op locatie kunnen wij voor u een prijsopgave maken.



Maak eens vrijblijvend een afspraak met één van onze tachograafdata specialisten.

Grote kans dat wij meer uit uw tachograafdata kunnen halen.

Uw contactpersonen

Frank van de Poll

Tachograafdata adviseur

M: 06-20347363

frank@info-instruments.nl

Jeroen Foppele

Tachograafdata adviseur

M: 06-82375469

jeroen@info-instruments.nl

Info Instruments B.V.

Hazeldonk 6521

4836 LD Breda

T +31 (0)76 596 11 40

F +31 (0)76 596 47 73

E info@info-instruments.com

